

→ Schlecht

→ Gut

Idee

E-Mobilität allgemein

Entsorgungsproblem
AKKUS III

höherer Wirkungsgrad
als Wasserstoff

Herstellung
der AKKUS
(u.a. Rohstoffgewinnung...) III

Recycling-Konzept
für Akkus

Wartezeiten an
Tankstelle

Vereinheitlichte Akkus
& Akku-Wechsel-Stationen
anstatt nur Ladestation

Preis an der
Ladesäule
(teurer als Benzin!) II
Vergleichbarkeit &
Höhe der Strompreise

Konzept aus Digitalisierung & E-Mobilität f.
Taxi, ÖPNV

zu wenig
regenerative Strom!
Ausbau muss beschleunigt
werden

Strom Herstellung
Erzeugung?
(Infrastruktur, Kosten, Stabilität
lokaler Netze...)

City-Shuttle
(Elektrisch, intelligent)

Bedarfsorientierter
ÖPNV, Software & App
gesteuert

In der Planung die
absehbaren radikale
Änderungen berücksichtigen
v.a. autonome Taxis
X

Nicht die Lösung
des Problems der
Gemeinde Teningen II
→ Berufsverkehr!

ÖPNV ausbauen
→ Zuverlässigkeit, Pünktlichkeit
, dann erst kann man über E-Mob
nachdenken

E-Busse für
ÖPNV

E-Busse halten länger als
Kraftstoff-Busse (ÖPNV)

Informationsdefizit
"Es geht nicht anders"
- Denken

Hemmnis:
Vorschriften & Kosten
für Umsetzung

Geringe
Lärmemission

Informationsangebot
verbessern!
via Gemeindeblatt,

Übergangsfinanzierung
von E-Mob

Geringe Schadstoff-
emission

Lösungspausen, FAQ,
Förderangebote

(Steuerliche) Förderung
f. Unternehmen &
Freiberufler

Visionen

Alle Häuser abreißen
statt immer mehr
Gründflächen zu bebauen

Verkehr als Bild:

leise, flüssig + flussend

≠ keine grossen, lauten
Fahrzeuge mehr ☺

~~Altes~~ Pind - 12.10 ist gefeiert
mit der Nachbarschaft
Bzw. ich miete mir das Auto
das ich benutze

- Vernetzt

zu Fuß → Bahn / S-Bahn /
Auto (Eumassenausfahrt)

→ Leiser (↔ Bisher: Handklingel
broschen akustische Signale)

Die Teuringen App hilft
mir in meinen Mobilitätsbedarfe
⇒ Vernetzung
⇒ auch in andere sog. Bereiche

In 10 Jahren
Es gibt genügend nachhaltig erzeugte
Energie, die es mir erlaubt mit einem
elektrisch angetriebenen Fahrzeug mein
Ziel zu erreichen
Fahrzeuge: E-Auto / Hybrid; Ebike; ÖPNV

E-Speicher der dann Spitzen lasten ab

- zu Hause
- im Büro
- bei der Arbeit

Leichter als Bussen Zug → City/Mitar erlaubt
individuelles Reisen überall hin

Eine gute Planung von Reisen erlaubt
die Nutzung (z.B. über verschiedene
Verkehrsmittel

Ich bin immer noch mit
dem Auto mobil, allerdings
hybrid. & mische das mit
ÖPNV

flexibel & nachhaltig sein,

- Tunnel zur B3 nach EM
vor Einfahrt nach Teuringen
von der A5

[Leitfrage:]

Welche Standorte eignen sich für die Errichtung von Ladeinfrastruktur?
Welche Standorte sind ungeeignet?

- Pendlerparkplätze, P & R
- Rad-Parkplätze, Innenstadt: E-Bikeladestationen
- Kronenplatz
- ~~Alle~~ Supermarktplätze
- Rathaus
- Bahnhöfe
- Heimbach (z.B. für Wanderer)
- Tschewlin-Str. / Areal

ZIELE

- was -

Maßnahmen

(wie?)

Akteure

(wer?)

Zentrale Hubs
kombinieren E-Mobilität
& Soziales & Einkaufen & ...
→ moderner Ortskern (2025)

E-Ladestationen & Cafés
verknüpfen
↳ Anreize schaffen

Gemeinde
(weist Gebiete aus)

- um Jahn-Halle (T) Feldbergsm
- Rathaus (T)
- Rathaus (K)
- Pflegeheim
- ↳ in regelm. Abständen im Ort

ENBW & andere
Partner

(autonomer) elektrischer
Bürgerbus etablieren
(bzw. anvisieren) 2022

Gemeinde fördert
Anschaffung v.
Unterhalt

Gemeinde

Bürger*innen
als Fahrer*innen

Bürger*innen

Sponsoring &
Investoren finden
Barrierefreiheit?
Niederflur Busse?

Elektrizifizierungs-Konzept
in Kooperation v. Gewerbe
Gemeinde, Technologiepartner
erstellen ab 2020

An Gebäuden v.
Arbeitgebern & v. Gemeinde
gibt es Lademöglichkeiten

Informations
kampagne
Logo-Box

Arbeitgeber

Einbeziehung von Partnern
im Mobilitäts-Konzept
die das realisieren können
z.B. ENBW, ...

Bis 2025 → 6 öffentliche
Ladestationen
bis 2030 → 16 Ladestationen

Gemeinde v.
Technologie-Partner
v. Gewerbe

In gemeindeeigenen Wohnungen
werden von der Gemeinde
Wallboxen gestellt, sofern
Bewohner*innen dies beantragen.
(2022)

Gemeinde setzt ein Förder-
programm mit einfachen
Modalitäten auf

Gemeinde

Gemeinde-Flotte
(außer Feuerwehr...)
auf ~~elektrisch~~ E umstellen
(2025)

Änderung der
Beschaffungskriterien

Gemeinde

→ Gut

Idee

→ Schlecht

E-Mobilität Ladeinfrastruktur und Standorte

intelligentes
Lademanagement

x e-Ladesäulen
für
Pedelec
+ Auto (11)

Zuschuss

Wallbox

! 11

genormter eBike
Lade stecker für Tanken.
"Alle Lade stellen haben
gleichen Stecker"

Bei Neubauten Lade-
infrastruktur vorschreiben.

Lademöglichkeiten
|| für E-Autos und
E-Bikes
an den Bahnhöfen
+ Park + Ride - Plätzen

Verbreiter parken die
E-Ladestellen zu
⇒ abschleppen

Ladeinfrastruktur
bei Arbeitgebern
fördern

Spitzenzeiten wie
Werktagen: Überlastung
der Netze?

Ladepunkte an gut
frequierten Stellen
aufbauen

Belastungsanalyse &
Ausweichmöglichkeiten
Speicher-lösungen werden
schon erarbeitet

Standorte:
Einkaufszentren
u. wo Parkflächen sind,

Park + Ride - Plätze
überdachen
+ Solarzellen
+ Lademöglichkeiten

prioritäre Ziele E-Mobilität

Zentrale Hubs kombinieren im Sinne eines modernen Ortskerns E-Ladestationen, Mobilität, Soziales & Einkaufen.

(2022-2030)

elektrischen (ggf. zukünftig auch autonomen) Bürger*innen-BUS etablieren

(2022)

Die Gemeinde stellt ihre Flotte auf E um

(2025)

In gemeindeeigenen Wohnungen werden von der Gemeinde Wallboxen (Lademöglichkeiten) gestellt, sofern Bewohner dies beantragen

(2022)

Elektrifizierungs-Konzept wird in Kooperation von Gewerbe, Gemeinde u. Technologie-Partnern erstellt.

(2020^{ab})

Eva Kimmig
Co-Moderation

Fabian Wohlfort
En BW

Car Sharing / Shared Mobility

erklärungsbedürftiges
"Produkt"

3 Bahnhöfe in Gemeinde
gute Basis, um letzte
Meile mit Shared Mobility
zu lösen → Flexibilität

Car-Sharing in
Nimburg!

gemeinsamer Pool an
Fahrzeugen im Gewerbe-
gebiet für Unternehmen

Keine Share
E-Bikes
vorhanden

Regokarte teilen /
digital freigeben
BLOCKCHAIN

Car Sharing (I)
in OT

(II) Leihfahräder
zur Verfügung stellen
(analog freeb in FR)

x Mobilität:
Car-Sharing?
Angebot jetzt!

Gemeinde soll mehr
my-e-car anschaffen
und die blockierten Zeiten
reduzieren.

private Mitfahrgelegenheit
wird nicht nachgefragt

Bike Sharing am
Bahnhof installieren

x Keine Sharing
Angebote (II)

my-e-car Fahrzeug
Freitag nachmittags
für Allgemeinheit freigeben

Mobilitätsplattform
schaffen

Leihfahräder (E-Bikes)
für Touristen anbieten

Information über
Car-Sharing Angebot
fehlt! III

my-e-car-Fahrzeug
Freitag nachmittags
wenn Gemeinde belegt
gerne meist nicht benutzt

nebenan.de
App

Gemeinde-App in der auch
Mitfahrgelegenheiten / Car-
Sharing angeboten werden IIII

Verdopplung der Wege, wenn
Lastenrad am Ziel
steht

Abholservice
Anbieter

x Mitfahrer bank in
den Außen-Stadt
teilen

Weg vom Straßen-
verkehr

x Autos teilen
löst Parkprobleme
(I)

Henne-Ei-Problem
(Angebot - Nachfrage)

Open Data / Standard-API
erzwingen für bessere
Integration

public-private-
partnership
z.B. für E-Lastenräder vor
Supermarkt

Propagierung / Förderung
privater Initiativen

LASTEN-
FAHRPÄDER
zur Ausleiher
bereit stellen

Kooperation mit Bürger-
Energiegenossenschaft

Kosten für shared
mobility

Wege vor / zum Bfz. in
den Fokus nehmen
(letzte Meile)

Anschaffungskosten teilen
(private Initiative)

Kooperation mit
Einkaufsgenossenschaften
(gemeinsames Interesse)

VISIONEN

Alle Mobilitäts-
optionen sind
in einem System.
Die Finanzierung
wird von allen
gefragt (FRO)
Für ein Mobilitäts-
budget. Zukauf
möglich - Verkauf
nicht verbrauchsfähig

Vorrang für den
Umweltverbund
auf den Verkehrs-
wegen
Flächengerechtigkeit

- es gibt weniger Autos
- Fahrräder und Busse sind
die Verkehrsmittel
- an den Bahnhöfen sind Fahrrad-
sharing-Plätze

- Einheiten mit Lenkern, die
dezentral zur Verfügung stehen.
- Fahrradfreundliche hohe Vorrang vor
den Autos

In 10 Jahren bin ich 75.
Am Ortseingang oder
Rathaus steht ein
E-Dreirad mit dem
ich zum Edeka einkaufen
fahre
besser noch
Tandem

- Mobilitätskubs mit
 - (e-)Fahrrädern / (e-)Lastenrädern
 - (e-)Autos
 - (e-)Rollern
- an allen drei Bahnhöfen
- in den Wohngebieten
- über eine erweiterte Regio-Karte
nutzbar
- als Free-Floating-Lösung
- zur Anbindung an im
15-Minuten-Takt fahrende
aufeinander abgestimmte
Busse und Bahnen
- um Kurzstrecken ohne Auto
zurücklegen zu können

Heimbach hat einen
zentralen Parkplatz
mit Ladesäulen
+ CarSharing
+ Privat-Autos

Alle Sharing-Apps
tauschen Daten untereinander
aus sodass man nach 3
Minuten eine Fahrgelegenheit
hat

Stau ist kein Thema
mehr
⇒ Ruhestand
steht pendeln

Viele kleine Robobusse
kommen viel schneller
anz Ziel als wenige große
Weil sie sich nicht stur
an Fahrpläne halten

Für die Pendler
gibt es
Leihangebote für
die letzte Meile

durch

Wenn Freiburg auf ausgewählten Straßen
Elektron-Minibusse / Robotaxis mit
3 oder mehr Fahrgästen bevorzugt würde,
wären die schneller, daher sehr attraktiv
und es würden weniger PKW nach Freiburg
pendeln.
z.B. parallel zu Hauptwegen-Str. einseitig
Parkverbot und nur für Autos, Fahrräder
und Robotaxis erlauben.

Wann sind die BürgerInnen bereit, auf ein Auto (Zweit- / Drittwagen) zu verzichten?

Steigerung d. Attraktivität

wenn es keinen zusätzl. Zeitaufwand bedeutet (gefühlte)

Sicherheit, dass es funktioniert

Wenn es günstiger ist

Flexibilität (diverse Flotte, Smart bis Bus)

(Motor-)

Roller / E-Bike als Alternative zum Zweitwagen

Wenn das eigene Auto zu teuer wird

(~~Strecke~~ Fahrten Kosten ↑)
Allein-

Welche Art von **Mobilitätssharing** ist für Teningen am besten geeignet?

Regio-Verbund, an FR andocken (Pilotprojekt)

zu klein für free floating

stationsgeb. Car-Sharing (Pluspunkt Sichtbarkeit reservierte Parkplätze)

ÖPNV-Haltestellen mitdenken

AUTO
privates Car-Sharing

Ride-Sharing

Citybus-Nutzung analysieren & ggf. durch shuttle ersetzen

(Fahrrad - ^{stationsgebunden} ~~free floating~~: für Pendler in Ortsteilen flexible Stationen)
→ eigenes Rad wird verwendet

Fahrradverleih für Touristen interessant (→ Richtung Kaiserstuhl kooperieren?)

→ privat? Häusle (wie offener Bücherschrank; privat gesponsort)

Händler/Kommune pflegt Bestand

Lastenrad (Supermarkt? Am Hub?)

Ziele

Carsharing-Station
in jedem Ortsteil

Bürger sind über
Mobilitätsangebote ohne
eigenes Auto informiert

Lasten - E-Rad
ausleihbar

Ende 2021

Leihfahrräder - Station
mit spendierten Rädern
mit Spendenbox/digitaler
Bezahlung

Citybus - Nutzung prüfen,
ggf. Alternative: AS
Anruf oder (und App)

50%
weniger Pendlerautos
2025

Pilotkommune
für das Thema
Mobilität werden

Maßnahmen (Wie?)

Antrag auf Prüfung

Angebote Car-
sharing Anbieter
einholen

Stellplätze für Stationen
suchen

Mobilitätsstärkenfest

Flyer, Gemeinderat
Internetauftritt d. Gemeinde

Handel mit einbinden

Wartung durch Radhändler
Anschafffinanzierung / Pilot
d. Gemeinde

Koop. mit Uni Studie
(günstiger als woanders in
Auftrag geben)

Über Unternehmen organi-
sierte Mitfahrgelegenheiten
zu/von Gewerbegebiet
mit Firmenauto

Gewerbetreibende
ansprechen

Gemeinwohl-Berichte
fördern

Akteure (Wer?)

GR /
Verwaltung

Verwaltung
Unternehmen / Car-sharing
Anbieter...

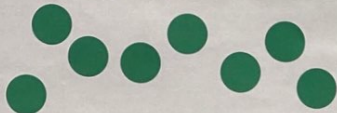
Verwaltung
Radhändler

Verwaltung

Gemeinde

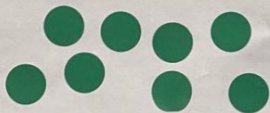
prioritäre Ziele Shared Mobility

④ < 1 Auto / Haushalt in 2030



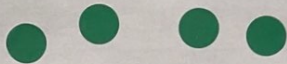
8

* Carsharing-Station in jedem Ortsteil



8

④ ausleihbares Lasten-E-Rad Ende 2021



4

④ 50% weniger Pendlerautos 2025



1

④ Citybus-Nutzung prüfen, ggf. Alternative
AST (Anruf / per App)



1

Visionen

Kronenplatz ist Fußgängerzone

Verkehrsumfahrung zur Entlastung des innerstädtischen Verkehrs ankommen

Jedem Haushalt reicht ein (e-) Auto, Rest kommt über Bringdienste + ÖPNV + Sharing-Dienste

Parkmanagement
- Einkaufen | externe P.
- Wohnen | Bepreisung

Parkraum ist kein Problem

Viele Fahrten durch Digitalisierung überflüssig (Homeoffice, mobile Dienste...)

Tempo 30 im ganzen Ort

optimales ÖPNV-Netzwerk zu günstigen Kosten (z.B. 1 € pro Fahrt) für alle Ökotopte

Parkplatzangebot an zentralen Stellen (auch außerhalb - wenn extrem gut erreichbar)

- ÖPNV ausgebaut
- digitale Vernetzung
- Zentraler Parkplatz in Heimbach
- Car-Sharing

15-min-Takt ÖPNV

Stau frei

Car-Sharing ist hip & selbstverständlich

In 10 Jahren: Mobilität
PKW - Teilweise überflüssig werden -
Verkehrssicherung ändern durch Einkaufen -
Digitale Konzepte anbieten

Shared Mobility ist kein Fremdwort mehr!

< 1 Auto/Haushalt

- In 10 Jahren:
- Antriebe optimiert
 - Wasserstoff für Lastverkehr
 - DE für Nahverkehr
 - Fossil/Wasserst. für Fern

- Infrastruktur optimiert
 - Dynamische Verkehrs-führung
 - Digitalisierte Unterstützung der Verkehrsteilnehmer
 - Straßen ausgebaut

Durch Vernetzung (digitaler Art) werden Auto-anzahl verringert, Parkplätze frei o. alternativ genutzt, Nachbarschaftsinitiativen, jugendlicher Art, Grünflächen usw...

Persönliche Routen für Strecken unter 10 km nur noch das Fahrrad zur Arbeit, zum BH, zum HFT, zum Einkauf...

Wie könnte der Verkehrsfluss verbessert werden?

- Ampelschaltung überdenken
- Alternativen zu Ampeln, zur Regelung: Auffahrspuren, Kreisverkehr, Zebrastreifen
- weniger Autos
- Zugverkehr verbessern (muss funktionieren)
 - Alternative zum MIV
- Verkehrslenkung überdenken (z.B. 1. Bld. 4. S.)
- Verkehrsleitspur (A5) (Bsp. Europa Park)
- Auto freie Gebiete
 - Zentrale, außerhalb gelegene Parkflächen
 - Verbessertes ÖPNV

Was kann jeder/jeder Einzelne dazu beitragen?

- Auto stehen lassen
- auf Car-Sharing umsteigen
- auf Alternativen umsteigen & offen sein
- Selbstorganisierte Sharing-Möglichkeit
 - z.B. Mitfahrerbänke

Was kann gegen
die angespannte
Stellplatzsituation
getan werden?

- Parkflächen auf
Straße einzeichnen
- Stellplatzschlüssel
erhöhen (Neubau)
- Stärkere Kontrolle
(& Platz) zu Regelbruch
Parken
- Kosten (erhöhen) für
Parken im öffentl. Raum
- Neues Stellplatzsystem:
entweder man kann Stell-
platz für Auto nachweisen
(Privatgrundstück) oder zahlt
für einen im öffentlichen Raum
- Erhebung von ~~Ungenutzten~~ ungenutzten
Parkplätzen auf Privatgrundstücken
- Gemeinde schafft
Plattform (Website, Liste...)
- Anwohnerparkausweis

Was kann
jeder/jede
einzelne dazu
beitragen?

- Vorhandene Park-
flächen nutzen
- Akzeptieren, auch
mal ein paar Meter
zu Fuß gehen vom
Parkplatz zum Haus

Zuparken
von Straßen &
Gehwegen reduzieren
ab sofort

Öffentliche
Parkflächen
(z.B. Schule, Firmen)
am Wochenende freigeben

Verkehrsfluss
verbessern
auf ausgewählten
Straßen

Ausweichverkehr
von der Autobahn
durch Teiningen
reduzieren

Reduzierung
des Verkehrs
Innerorts

Einhalten /
Sicherung von
Geschwindigkeit
in verkehrs-
beruhigten
Zonen

Stellplatz-
Schlüssel bei
Neubau etc.

Parkflächen
auf Straßen
zeichnen

Parkflächen
auf Gehwegen
zeichnen z.B. für
Besucher

Umgehungs-
straße anlegen

Verkehrsleitspur
auf A5

Durchfahr-
verbot von
Schwerlast durch Teiningen

Verbot für
LKW-Verkehr

Stationärer
Blitzer

Tempoanzeige
+ ☺
kühlend
umsetzbar

Kurzzeit-
parken
→ mit Parkschlebe
Kassen für
Parken in öffentl.
Raum

Gespräche
mit Anwohnern,
um gute Parkflächen
festzulegen

Kreisverkehre
an sinnvollen
Stellen
Ampelschaltung
optimal anpassen

Alternativen
für MIV schaffen
→ selber auch
dafür offen sein
(konkrete Ideen, siehe
Ergebnisse anderer
Gruppen)

z.B. an ehe-
maliger Post
(Richtlinienseite Ecke)

Versetztes
Parken

Stärkere
Kontrolle (z.Voll-
zug) von Falschparken

Erhebung von
ungenutzten Park-
plätzen → Plattform

Anwohnerpark-
ausweis ein-
führen

Vorhandene
Parkflächen auf
Privatgrundstück nutzen

Einbahnstraßen
einrichten

Erfassung,
auf welchen
Straßen der
Verkehr
Soll & wo
nicht (→ Bsp.
Wohngebiet)

Gemeinde

Privatpersonen
Landrats-
amt

Quartiers-
gespräche
→ wo braucht es
was?

Nachbesserung
von bestehenden
Markierungen

RP

LRA

Gemeinde

RP

Gemeinde

LRA

Privatperson

Gemeinde

Landrat

Verkehrsinself
am Ortseingang
um Tempo zu reduzieren

Prioritäre Ziele Motiviertes Individuum V.

- ④ Zuparken von Straßen & Gehwegen reduzieren ⑩
- ④ Verkehrsfluss verbessern auf ausgewiesenen Straßen ④
- ④ Einhalten / Sicherung von Geschwindigkeit in verkehrsbenutzten Bereichen ③
- ④ Reduzierung des Verkehrs innerorts ⑥
- ④ Ausweichverkehr von der Autobahn durch Tüning reduzieren ③

ÖPNV

Luisa Rieth

City-Bus-Verbindung
X
Nürnberg
Montag - Freitag

Nachverkehr nicht
koordiniert
- viele Fahrten sind schon
Vorfahrt haben
(1)

Keine Verkehrsdiener !!!
Tempo 30 überall
X
Rechts vor Links!
(1)

Tempo 30 - B3
X

AST-Verbindung
Landeck
(1)

Zentrale Umsteigepunkt
für Netze
X

Emmendinger Stadtbus
nach Landeck
X

Die AST-Verbindung
nach Landeck funktioniert
bei Gassenfest usw. nicht.
X (1)

AST
Anruf Sammel-Taxi
X

Verkehrsanbindung
Bahnen
X

Direktbuse zu
Zügen nach EM
X (1)

Fahrradmitnahme im Zug
zu jeder Zeit und in
ausreichender Kapazität
Evt. Fahrradanhänger
an Bussen.

Kostenlos
Tickets für
alle!

Geld in ÖPNV-Struktur
Statt in Straßenbau!
→ Geld umverteilen

Aktuelle Takt-Frequenz bei Bus
und Bahn hängt nur wenig
von Auto weg

Fahrradmitnahme in Nürnberg
und/oder
via Internet-Infos, Portal
vom Sahn / Finken.

Selbstfahrende Busse
X

Bürgerbus?
(111)

Wenig Alternativen
zum Auto für
Unstetigen (111)

ÖPNV
sollte f. die (11)
Ostseite besser sein

Busfrequenz
Blackmatteinsatz
X

2 Bahnhöfe in der
Gemeinde
X

Neu Pendlertaxi
X
Parkplätze (1)

Dies verbindet
Samstag - Sonntag
Nürnberg - Tübingen / Kempten
X (1)

Busverbindung -
X City - Bus
Nürnberg
Samstag + Sonntag
(111)

FAKTORE
City-Bus (Linie 8)
nach Nürnberg (1)

Kombinierte App
für E-Bike, Car-Sharing
X
30 min
Sattler
bis 22 h
Sonntag
nicht Schüssel

Echtzeit-Anzeige
in Haltestellen bzw. per
App → kommt der Bus
abwärtend noch 2

Neue Fahrpläne nicht
verständlich, v.a. für
Senioren

Nürnberg nicht ganz abgebaut
(Infrastruktur) abgebaut, das
gibt Probleme.
X (111)

Anbindung
ÖPNV
Königsbrunn
Heimbach
(111)

Wechsel zwischen Halt in
Tübingen und Königsbrunn
X
bessere Auslastung
Takt-Frequenz

Keine City-Bus-Verbin-
dung nach Landeck
X
Keine Busverbindung v.
Landeck nach Tübingen

ÖPNV-Anschlüsse
X
Bussen abstimmen
Tübingen → EM und dann 2
→ Wöhrle / B. + Freiburg

Höherer Bürgersteig
an Bushaltestellen
X
wenige Barrieren
freiheit

Nutzung von
Standardisierter
Schnittstellen

2 Bahnhöfe ab Kempten
Güterzug / Güterzug mit 120 km/h
da kein Zug durch Königsbrunn
→ zusätzlicher Transport

S-Bahn Nürnberg
(111) Kaiserstuhl
(111) Freiburg
(sofern es funktioniert)

ÖPNV Tübingen (11)
(vor allem Busse zu Berufs-
zeiten)

Erweiterungen für 3+4
X
fließt heute
Belastung erhöhen (111)

Schlecht frequentierte
Zugfahrten
X (11)

Imagekampagne
X
Info für den ÖPNV

Sammeltaxi nicht
erreichbar, teilweise an
Feiertagen / wenn kein Bus
kommt

Transportmöglichkeiten für
Rad / E-Roller im ÖPNV
(Bike & Bus)

Bahnlinien Güterzüge
Nachts in Königsbrunn
Breite
mit Humpel →
Rieser Bus
= 4 € ist zu hoch

Halbstundentakt
für S-Bahn in
Nürnberg (111)

ÖPNV in
Heimbach (111)

XB3-S-Bahn
X

Schulbus morgens nach
Königsbrunn (Königsbrunn)
zu früh u. Nachmittag
zu spät

günstige Haltestellen für
alle für Finken innerhalb des
Gemeindegebietes Tübingen
inklusive Einweisung ins
Stadt

Jederzeit erreichbar
verfügbares
Sammeltaxi

lange Fahr-, Umsteige-
und Wartezeiten mit
dem ÖPNV

Bahnlinien Güterzüge
Nachts in Königsbrunn
Breite
mit Humpel →
Rieser Bus
= 4 € ist zu hoch

Anbindung an
Jahresfest Nürnberg
(111)

Verkehrsanbindung
X Nürnberg / Böttingen
→ Tübingen → Emmendingen

Mehr Gleise
(für die Bahn)

Schulbus nach
Emmendingen
X (Ganz Voll)

ältere Personen
können Stufen im
Bus nicht nehmen

zustieg in Busse
ebenfalls von der
Haltestelle aus

Bahnhof Königsbrunn
in sehr schlechtem
Zustand

Jederzeit erreichbar
verfügbares
Sammeltaxi

Anbindung an
Jahresfest Nürnberg
(111)

Verkehrsanbindung
X Nürnberg / Böttingen
→ Tübingen → Emmendingen

Mehr Gleise
(für die Bahn)

Schulbus nach
Emmendingen
X (Ganz Voll)

ältere Personen
können Stufen im
Bus nicht nehmen

zustieg in Busse
ebenfalls von der
Haltestelle aus

Bahnhof Königsbrunn
in sehr schlechtem
Zustand

Jederzeit erreichbar
verfügbares
Sammeltaxi

Anbindung an
Jahresfest Nürnberg
(111)

Verkehrsanbindung
X Nürnberg / Böttingen
→ Tübingen → Emmendingen

Mehr Gleise
(für die Bahn)

Schulbus nach
Emmendingen
X (Ganz Voll)

ältere Personen
können Stufen im
Bus nicht nehmen

zustieg in Busse
ebenfalls von der
Haltestelle aus

Bahnhof Königsbrunn
in sehr schlechtem
Zustand

Jederzeit erreichbar
verfügbares
Sammeltaxi

Infrastruktur generell
gut. Gute Bahnlinie,
die helfen etc.

Frei quantifizierung,
Anschlüsse schlecht!

Visionen

Ich benutze den ÖPNV wenn ich über Trossingen/Baumholder hinaus will. Ich stelle spontan zu jeder Zeit mit dem Fahrrad, fahre ein Stückchen, greife die Haltestelle und nehme das Fahrrad mit. Nach spätestens 10 min kommt ich nach z.B. Trossingen. Da ich es dann zum Ziel.

Zusätzlich, ich kann meine Identität mit dem ÖPNV anpassen. Schnelle Verbindungen machen die Fahrzeit kurz. Die Fahrpläne passen ich mit dem entsprechenden Fahrrad/Rail.

- Kann nähere Ziele problemlos mit dem Rad(e) erreichen
- Mittlere bis weitere Ziele erreiche ich automatisiert

- Jemand hat das "Beamen" erfunden:

Ich kann auf einem ausgebauten Radweg Klee-zugsfrei und sicher von Trossingen nach Freiburg fahren.

Ich habe mein Auto abgeschrieben, weil ich schließlich vollständig auf ÖPNV/ÖPNV/ÖPNV eine direkte SPNV/ÖPNV Verb. an allen Wochentagen nach FR + EM habe.

Verkehrsmittel wird zu Lebensraum und Begegnungsorten für die Menschen. Viel mehr Rad, ÖPNV, Elektro

Lebendige, vernetzte Zentren im Einklang mit ÖPNV, langsam fließender Ind. Verkehr, Rad u. Elektromobilität

Kein Individualverkehr autonomes Fahrzeug halten auf Handzeichen und bringen Menschen z.B. zu Bahnhöfen (Form Verkehr) Einkaufs- +

und Begegnungsmöglichkeiten bieten
Parkplätze werden zu Parks, Marktplätze, Begegnungsorten

- Bus fährt alle halbe Std. nach EM
- ich fahre mit dem Lastenrad zum einkaufen auf Radwege
- guter Anschluss mit der Bahn von Künzingen S-Bahn

- Lärmreduzierung (Verkehr)
- Mitfahrerbau wo ich aufgenommen werde

2030 Vision
- 30% weniger Individualverkehr
- Energieeffiziente Räder start
- Vernetzte Mobilität →

Über alle Verkehrsträger mittels App
- ÖPNV ist kostenlos

Ortsdurchfahrten sind fertig
Bestes Zentrum

S-Bahn Verkehr
fertiges 3+4 Gleis

LEITFRAGE: Wie sähe der optimale ÖPNV (Busverkehr) für Teningen aus?

- an den Takt der Züge koppeln: Haltestellen an Bf
- 5-10 Minuten-Takt innerorts (zu Hauptverkehrszeiten)
- Mehr Haltestellen (dichteres Netz) / Nahverkehr
 - ↳ mehr Buslinien
- kostengünstige Fahrkarten (z.B. 1€ pro Ticket)
 - ↳ transparente Tarife
- gute Information & Zugänglichkeit für alle Generationen
 - ↳ moderne & übersichtliche Anzeigen
- Pünktlichkeit & Verlässlichkeit
- Kombination aus Bus - Taxi und Car-Sharing / Kopplung
 - ↳ selbstfahrende Busse
- "On-Demand": Taxi-/Car-Sharing über App (Bsp.: Berlin)
 - ↳ (ehrenamtlich organisierter) Bürgerbus
- genügend Fahrradstellplätze an Bushaltestellen
- Komfort: Klimaanlage, volle Schulbusse etc.
- Barrierefreiheit
- Sitzbänke an Haltestellen (überdacht!)
- eigene Busspar über Nebenstrecken
- gut getaktete und verlässliche Nachtverbindung

LEITFRAGE: Wie sähe der optimale SPNV
(Zugverkehr) für 3 Haltepunkte (Nimburg, Köndringen, Teningen - Mundlin-
aus?

- Züge im 5-10 Minuten - Takt (in der Hauptverkehrszeit)
 - an den Takt der Busse gekoppelt: Haltestellen am Bf
 - genügend Stellplätze für Autos & Fahrräder an Bahnhöfen ⇒ "Park-and-Ride" ausbauen
 - Direktverbindung Köndringen → Teningen → Breisach & ggf. weiter nach Colmar
 - Soziale Akzeptanz für's Zugfahren, statt mit dem Auto ⇒ "Zug ist cool"
 - ~~gute~~ gute Information & Zugänglichkeit für alle Generationen
 - ↳ moderne, übersichtliche Anzeigen
 - funktionierende, aktuelle & verlässliche Apps (evtl. auch von Drittanbietern)
 - Komfort in den Zügen: Attraktive Gestaltung, Sauberkeit, Stromanschluss, WLAN
 - Schöner, moderner Bahnhof Köndringen (+ sauber!)
 - Pünktlichkeit & Verlässlichkeit
 - Barrierefreiheit
 - Warteraum (Bänke überdacht)
- gute, verlässliche Nachtverbindung

Private Ziele ÖPNV

- * Schöner, moderner Bahnhof Köndringen:
+ Barrierefreiheit an allen Haltestellen

→ 2035

2

- * ÖPNV-Nutzung attraktiver machen

→ 2022

9

- * Moderne, übersichtliche, zugängliche Anzeigen an allen Haltestellen

→ 2025 - 2028

3

- * Günstige Tickets & Transparente Tarife

→ so bald wie möglich! ~~so bald wie möglich!~~

12

- * ~~Busse~~ an 30 min.-Takt des Plans Emmendingens 2021
anschließen: Teilorte neu vernetzen

→ 2021

13



Fahrradfahrer gleichberechtigt
mit anderen Verkehrsteilnehmern.

- ausreichende Abstellmöglichkeiten
f. Fahrräder
- gute Radwege
- weniger geteilte Fuß-/Radwege

- Kronenplatz Teningen = Fußgänger
und Radfahrer reserviert
- Radwege (fast) kreuzungsfrei
- kein Kfz. bricht Fuß- oder Radwege
- durch planige Verbindung an
alle Nachbarorte

Radeln & laufen entlang
der Natur, die zurück
gewonnen wird (z.B.
Rückbau von unüblichen
Parkplätzen für Autos)

Freie Fahrt
für Radler

Vorfahrt für
Radfahrer wie in
Holland 😊

- physikalisch separierte Radwege
+ Süsschildern
- keine Kreuzungen zw. Auto - &
Radstraßen → Unterführungen/Brücken
- Abstell- + Anschlössmöglichkeiten an
allen ÖPNV-Haltestellen

Es gibt Haupttangentialen N-S
mit Auslegung/Vorrang O-W
Radverkehr deren Knoten
die "Points of Interest" (Schule, Bad...)
berühren
(Gewerbe, Bäckerei)

- Nicht, sich zusammen rufen
und mit dem Fahrrad zum
Einkauf oder in die Mülleimer
- Wenn id. das nicht tut
• Mülltonnen
setzen mit alle bei Anschauung

- Teningen ist autofrei
- der gewonnene Platz
wird genutzt als
Treffpunkt, für Pflanzen,
etc.
- Mobilitätshub am Ortsrand

Die Fläche die Rank noch
besitzt, ist auch in 10 Jahren
noch unverbaut!

15.08.2020

Leitfragen

- Was sind Gefahrenstellen für Fußgänger und Radfahrende?
- Was sind „unangenehme Einschränkungen“ für Fußgänger und Radfahrende?
- Wo gibt es Lücken im Radwegernetz?
- Was würde dazu führen, dass Sie mehr / öfter Fahrrad fahren?
- Teningen wird mittels Radschnellweg an Freiburg angeschlossen?

Ziele

WAS?

Vorrangige und sichere Wegeführung für Radfahrer innerhalb Tenningen + OT

Sichtbarer Hinweis für Autoverkehr, dass Radwege enden
#Einfaht Tenningen Radweg
#Radweg Kendingen B3

Hindenburgstraße
→ Sicherer Rad- / Gehweg + Markierung

Beleuchtung der wichtigsten Rad+Fußverbindungen (Solar)
z.B. Kendingen - Tenningen L44

Rad-/Schulweg von A5 her vor dem Dorf rechts abbiegen
↳ Feldwege ausbauen & befestigen

Ein → Kendingen
→ Maltendingen
Radweg Ortsdurchfahrt Kendingen

Beispielhafte Fahrradstraßen:
- Hindenburgstraße Kendingen
- Bismarckstraße Kendingen
- Reetzstraße

Kandelstraße:
Gehweg-Markierung
→ Visuell sichtbar machen

Schulzentrum
Parkverbot durchsetzen + überwachen

Verkeles "Erziehung" in Schule und für Erwachsene

Böttingen → Reute
fahrender Radweg

Maßnahmen

- Wie? -

Fahrrad-Exkursion Gemeinderat zu gefährlichen Stellen

Überwachung von Parkverboten / Einhaltung von Geboten

Radverkehrsführung im Stadtteil der Autofahrer
Erfahrung Kreisverkehr

Durchgängige Gehwege / Radwege um gefährliche Querungen zu vermeiden

Akteure

- wer -

Alle MA der Gemeinde fahren Jobrad

Verkehrssystem (Vorbild Fies) für Radler am Knotenpunkten (Umstieg ÖPNV) + Lastenrad

Fortführung des Radschnellweges FR-EH bis ~~Tenningen~~ Hetschhorn

Strengere Überwachung des ruhenden Verkehrs
→ ZfHA einstellen

Optische Visualisierung von Rad-/Fußwegen + Parkplätzen

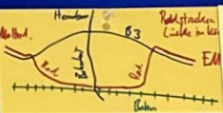
Einbahnstraße Bismarckstraße Hindenburgstraße
→ mehr Platz für Rad / Fußverkehr

Sichere Fahrradabstellplätze an allen öffentlichen Gebäuden

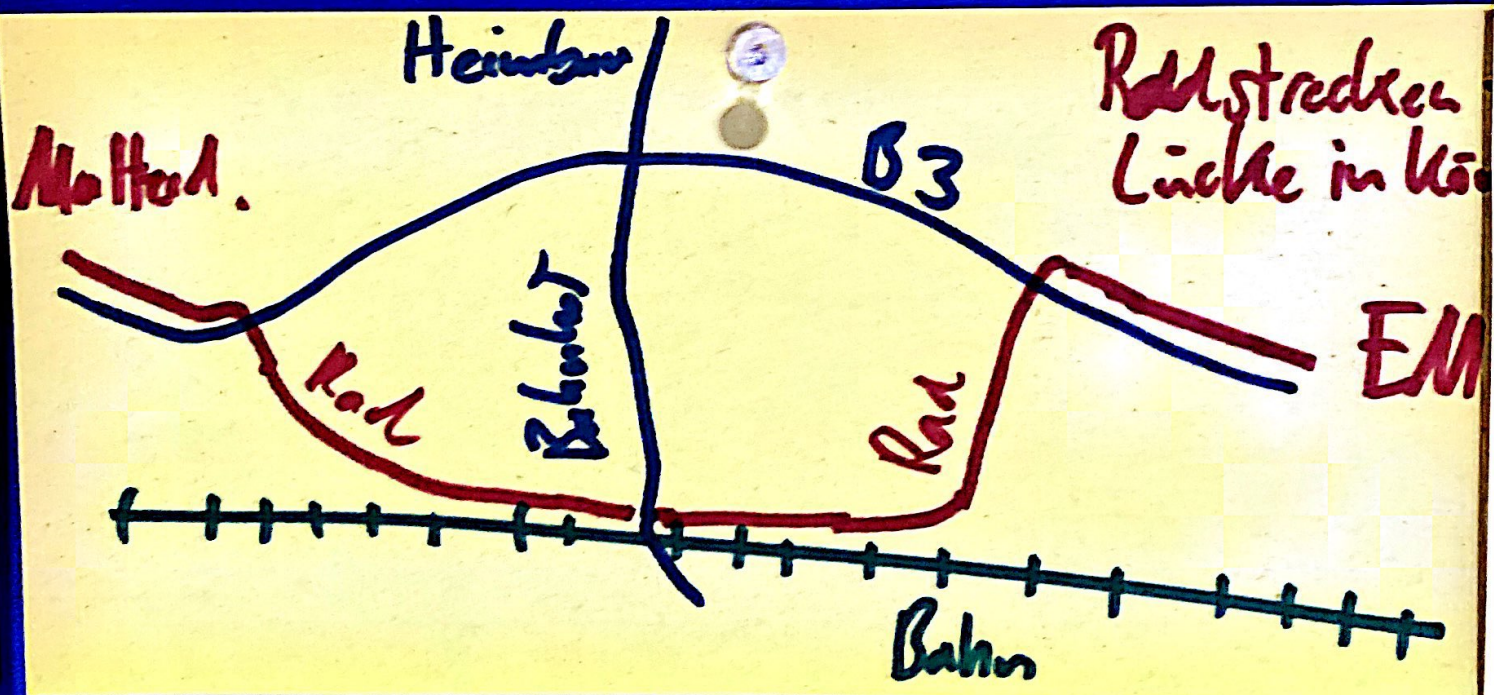
Klare Kennzeichnung von Parkflächen + Überwachung

Überwachtes Parkverbot am Schulzentrum und bei Kita

Fehlender Radweg
Osniefalst Tenningen
Theodor-Frank - Lötze
Hindenburg-Str. Schöppen



Radvorrang bei Ein- bzw. Ausfahrt von LG Rohrlade bzw. LG Nimbura und A5-Auffahrt Grötholzberg



Prioritäre Ziele Fuß- & Radverkehr

- Vorrangige, durchgängige und sichere Wegführung für Rad- und Fußverkehr in Teningen und allen OT 11
- Optische Visualisierung / Kennzeichnung von Fuß-/Radwegen 3
- Fortführung des Radschnellwegs FR-EM bis Hebolzheim (via Teningen) 5
- Verleihstationen für (Lasten-) Räder an wichtigen Verkehrspunkten (ÖPNV) 4
- Mehr Platz für Fuß-/Radverkehr durch Einbahnstraßen (z.B. Hindenburg / Bismarckstr.) und strengere / regelmäßige Überwachung des ruhenden Verkehrs 8